

Het Fietsersbond-Aalst team wenst U  
een gelukkig en fietsvriendelijk 2016!!!

Wij nodigen u graag uit op onze nieuwjaarsdrink  
op vrijdag 29 januari 2016  
om 19u30  
in Ontmoetingshuis De Brug  
Herksage 11-19, 9300 Aalst





# De FIETS in de Aalsterse pers van 2015

"In 2016 worden we wél fietsstad"



Duim omhoog: de fietstrook op de Moorselebaan. - Rutger Lievens

AALST - SCHEPEN EN FIETSERBOND RAZEND AMBITIEUS ONDANKS DEBACLE VAN DIT JAAR

Aalst grijpt naast de nominatie voor Fietsstad 2015. De Vlaamse Stichting Verkeerskunde reikt in juni de prijs voor beste Fietsstad 2015 uit aan Gent, Antwerpen of Sint-Niklaas. Ook voor de Publieksprijs is Aalst kansloos. De stad kreeg tot nu toe maar 12 stemmen, Gent staat op kop met meer dan 1.000. Mobiliteitschep Dylan Casaer (SD&P) was bij de kandidaatstelling nochtans enorm ambitieus, maar mogelijk kwam dat te vroeg. "In 2016 of 2017 maken we wél kans", klinkt het bij een optimistische Aalsterse Fietsersbond.

Schep van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P) wil een mentaliteitswijziging teweeg te brengen bij de Aalstenaar. "Als je de wagen verkiest boven de fiets, dan is dat voor een groot stuk ook cultureel gebonden. Aalstenaars zitten anders in elkaar dan bijvoorbeeld Gentenaars. Dat komt natuurlijk ook omdat Gent een studentenstad is. Studenten kunnen zich geen auto veroorloven en verplaatsen zich dus met de fiets", zegt Casaer (SD&P). Toch zegt hij dat het stadsbestuur fietsminded is. "Je ziet toch dat N-V'ers David Coppens en Caroline De Meerleer zich outen als voorstanders van de fiets. Deze meerderheid kiest eerder voor de fiets, dan voor de auto", aldus Casaer. "Bij de uitrol van het mobiliteitsplan zullen we het gebruik van de fiets dan ook uitgebreid promoten en de mensen sensibiliseren. Dit jaar is er in het kader daarvan al een eerste autoloze zondag", klinkt het.

De kandidaatstelling voor Aalst Fietsstad 2015 kwam te vroeg. "Er zijn wel al dingen gerealiseerd, zoals het fietsgebouw aan het station van Aalst. Vanuit de deelgemeenten moet je veilig met de fiets naar Aalst kunnen rijden. Zo is er een veilige verbinding vanuit Meldert via de Affligendreef en is er het verlichte fietspad van Ojzegem en Hofstade naar Aalst. Voor Nieuwerkerken leggen we een fietstunnel onder de Siesegemlaan. Tegen het einde van de legislatuur moet dat voor alle

Het laatste Nieuws 25 APRIL 2015

## Aalst doet voor het eerst mee aan Autoloze Zondag

De stad Aalst gaat voor de eerste keer in haar geschiedenis een Autovrije Zondag organiseren. Brussel en Gent doen dat al langer, maar nu doet ook de Ajuinestad mee. 'De eerste Autoloze Zondag zal voor het eerst plaatsvinden op zondag 20 september 2015 en moet een jaarlijkse traditie worden', zegt schep van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P).

'Voor onze eerste editie lijkt het weinig realistisch om ook de deelgemeenten autovrij te maken', zegt Casaer. 'De precieze perimeter zal worden vastgelegd in samenspraak met de politie, omdat er controle moet zijn op de naleving ervan. Het stadscentrum moet wel helemaal autovrij zijn.'

Het voornemen om dit op poten te zetten, stond ook al in het bestuursakkoord. 'De Autoloze Zondag past als symbolische actie binnen ons klimaatplan', zegt schep van Leefmilieu Iwein De Koninck (CD&V). 'Mensen moeten beginnen na te denken over hun verplaatsingen. Het kan van Aalst een nog gezelligere stad maken waar de fiets een prominente rol inneemt.'

Het Nieuwsblad 15 april 2015



Het Laatste Nieuws 21 maart 2015



AALST (HVD&H)

Mobiele fietsenstalling kost 30.000 euro



Dylan Casaer (SD&P) bij een van de nieuwe fietsenstallingen op de Hoopmarkt. Foto: Robin Rutger Lievens

De stad Aalst investeert 30.000 euro in de aankoop van een mobiele fietsenstalling. Schep van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P) zegt dat de mobiele fietsenstalling gezet zal worden op evenementen in Aalst. "We struven er maar de levering in juni te laten plaatsvinden", legt schep Casaer uit. "Daarbij is het belangrijk dat we de mobiele fietsenstalling direct kunnen inzetten voor een rozen zomeractiviteit zoals bijvoorbeeld de Parken en C&K. Het is immers een keuze van de stad om te kiezen voor de fiets", zegt hij. Of de fietsenstalling ook tijdens carnaval uitgeleend zal worden, is niet zeker. Casaer is bang voor vandalisme. "Sommige zal er dan iemand moeten bij helpen om ze te bewaken", zegt hij.

De Fietsersbond is tevreden. "Nu zetten de meeste mensen hun fiets tegen een muur op een evenement, maar dat is toch geen ideale oplossing. Deze verplaatsbare fietsenstalling zien wij als Fietsersbond dan ook graag komen. Niet alleen voor C&K of de Parken kan ze handig zijn, maar ook voor andere activiteiten. We hopen dat de lokale jeugdbewegingen ze ook kunnen gebruiken als ze iets organiseren", zegt Martien Stalwarts van de Fietsersbond.

De stad liet vorige week ook al nieuwe fietsenstallingen plaatsen op de Hoopmarkt. "Maar ook op andere locaties zetten we nog fietsenstalling. We denken daarbij aan de Lange Zuiverste, de Molendreef en de Koperlaan. In staat bewaken we hen stallingen, goed voor veertig plaatsen", zegt Casaer. (P&L)

Het Laatste Nieuws 25 maart 2015



De eerste autoloze zondag en fietsstraat in Aalst, 20 september 2015 (foto's HLN)





## Er beweegt wat...in Aalst

Zou het in het drinkwater zitten in Aalst, maar het lijkt wel of het Aalsterse stadsbestuur plots de voordelen en het belang van fietsen heeft ingezien. Hoe zou dat komen, durf ik me dan luidop af te vragen. Bepaalde influisteringen en ingevingen hebben dan toch de juiste organen bereikt.

We noemen er maar een paar huidige en nog te realiseren verwezenlijkingen :

- 20 september 2015 - de Zwarte Zusterstraat - eerste Fietsstraat in Aalst wordt ingehuldigd – op vraag van Fietsersbond Aalst werd het overbodige deel trottoir rechtgetrokken en nieuwe bestrating aangebracht.
- 20 september 2015 – de eerste Autoloze Zondag is een wapenfeit – Fietsersbond heeft er twee jaar voor gelobbied en meerdere voorbereidende vergaderingen voor bijgewoond.
- 20 september 2015 - de eerste mobiele fietsenstalling wordt in gebruik genomen
- Het mobiliteitsplan is nog steeds niet definitief aan het publiek voorgesteld, maar lang zal het nu wel niet meer gaan duren... na alle constructieve vergaderingen.
- De realisatie van de Moorselbaan Aalst is het eerste duidelijke signaal naar de bevolking dat men politieke wilskracht heeft om knopen door te hakken.
- Uiteraard kunnen we alleen maar blij zijn met de aanleg van de fietstunnels ter hoogte van ASZ en bijhorende fietsvriendelijke communicatie – reeds zomer 2016 zouden we de eerste tunnel kunnen infietsen.
- 20 maart 2015 Onze 'Applaus voorjaarsactie' kon rekenen op de steun van Aalsterse schepenen en was een schot in de roos.
- Opstart gesprekken met buurgemeenten zoals Affligem om een intergemeentelijke fietssnelweg op te starten.
- Reeds begin 2015 gooide schepenen van mobiliteit een steentje op om binnen de stadsring een zone 30 te maken – we zijn benieuwd of hier werk zal worden van gemaakt in 2016...

Neen, we hebben nog lang niet alle doelstellingen bereikt wat we zelf in mind hadden, maar er begint langzaam maar zeker beweging in de zaak te komen. Als niet-gesubsidieerde belangenvereniging, blijven wij ook in 2016 ijveren voor betere fietsinfrastructuur en ook voor alles wat ons pad kruist om er een aandachtspunt van te maken bij het lokale beleid.

Zin om onze actieve bestuursploeg te vervoegen; we vergaderen tweemaandelijks; kom gerust eens langs om een bestuursvergadering vrijblijvend bij te wonen.

Ronny Van Cutsem en de ganse bestuursploeg  
Voorzitter Fietsersbond Aalst



[facebook.com/fietsersbondaalst](https://facebook.com/fietsersbondaalst)



[twitter.com/FietsersbondA](https://twitter.com/FietsersbondA)



[fietsgedoe.wordpress.com](https://fietsgedoe.wordpress.com)



# Fietsersbond viert 20-jarig bestaan

Op zaterdag 28 november blikte de Fietsersbond op een feestelijke manier terug op haar 20-jarig bestaan. De beweging heeft al talrijke wapenfeiten behaald maar rust niet op haar lauweren. Haar doelstellingen van de komende 20 jaar blijven ambitieus: fietssnelwegen, e-bikes, fiets-fiscaliteit...

De Fietsersbond is ontstaan uit de gebundelde krachten van vrijwilligers die besloten om de fietsers een stem te geven via een overkoepelende vereniging. Sindsdien heeft de beweging een hele reeks wapenfeiten verwezenlijkt die het fietsen in Vlaanderen en Brussel aanzienlijk bevorderd hebben.

- Met de fietsvergoeding kunnen bedrijven hun fietsende werknemers belonen en aanmoedigen.
- Met het motiveringsprogramma Bike to Work verzamelen iedere dag 25.000 woon-werk-fietsers allerlei bijkomende voordelen.
- Dankzij de talrijke audits met de meetfiets weten gemeenten en provincies hoe ze best verder investeren in hun fietsinfrastructuur.
- Door hun acties en intensief lobbywerk mogen fietsers in de meeste eenrichtingstraten in tegenrichting rijden, mogen ze op sommige kruispunten rechtsaf door rood rijden en zijn er honderden kilometers fietspad bij gekomen.

In de afgelopen 20 jaar heeft de Fietsersbond een goede verstandhouding opgebouwd met de verschillende overheden.

Federaal minister voor Mobiliteit Jacqueline Galant kondigde aan om de wegcode volledig te herzien en te vereenvoudigen, met meer aandacht voor de fietser. De Fietsersbond zal een belangrijke rol spelen in dit ambitieus project. "De fiets is de winnende keuze voor het klimaat, de leefbaarheid en de mobiliteit. Fietsvriendelijkheid en verkeersveiligheid gaan hand in hand," aldus Dominique Laurent, kabinetsmedewerker van minister Galant.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts bedankte de Fietsersbond om het beleid al 20 jaar scherp te houden. "Vooral in het drukke woon-werkverkeer wordt de fiets steeds meer het lichtpunt aan het einde van de tunnel. Daarom investeren we resoluut in een fietsplan met 80 fietssnelwegen. Op deze trajecten kunnen gemeenten nu al 80 procent van hun investeringen terugkrijgen, maar in de toekomst wordt dat misschien 100 procent."

Brussels mobiliteitsminister Pascal Smet benadrukte dat de fiets het middel bij uitstek is voor een betere luchtkwaliteit en een leefbare stad.

"Dit land heeft al 50 jaar lang een sterke autolobby, wat mede de populariteit van bedrijfswagens verklaart. De Fietsersbond is een pionier geweest. Deze beweging moet blijven groeien om ervoor te zorgen dat mensen twee keer gaan nadenken hoe ze zich verplaatsen. We moeten evolueren van een stad van auto's naar een stad van mensen. En dat zal met de fiets gebeuren."



Mind S



[www.MindSPHOTOGRAPHY.be](http://www.MindSPHOTOGRAPHY.be)  
[www.WWW4EVERYONE.be](http://www.WWW4EVERYONE.be)



**YELLOW LEMON TREE**  
design en interieur



Albert Heijn



[www.Sonarmedia.be](http://www.Sonarmedia.be)