

Autoloze Zondag in Aalst

Ervaar een groot deel van de binnenstad
op een rustige en gezellige manier

NIEUWSBRIEF

Doe gratis mee aan een
Behendigheidsparcours

of

Fietszoektocht



Autoloze zondag Aalst

Zondag 18 september 2016

Fietsersbond

Aalst



www.FIETSERBOND-AALST.be

Fietsersbond-Aalst in de pers

MEERDERHEID VERDEELD OVER INVOERING VERKEERSPLAN

Zone 30: waar en wanneer?

N-VA en CD&V zetten vraagtekens bij de zone 30 in de binnenstad en zeker bij een snelle invoering van de snelheidsbeperking. Had het aan de Fietsersbond en schepen van Mobiliteit Dylan Casar (SD&P) gelegen, dan was de zone 30 binnen de Wallening er nu al. Burgemeester Christoph D'Haese (N-VA) wil eerst zekerheid dat overtreders ook kunnen beboet worden. Eddy Couckuyt (CD&V) vindt dan weer dat de infrastructuur van de stadskern niet is aangepast aan zone 30.

RUTGER LIEVENS

De Fietsersbond van Aalst organiseert op 30 april een fietstocht 'Een hart voor zone 30 binnen de ring'. "We zijn nog lang geen fietstad utopia. Daarom deze sensibiliseringsactie om de burger en beleidsmensen op het belang van een zone 30 te duiden", zegt Ronny Van Cutsem van de Fietsersbond. Schepen van Mobiliteit Dylan Casar (SD&P) liet in september vorig jaar in de pers optekenen dat hij voor een zone 30 is en dat ze ook in het mobiliteitsplan zal staan. "Het duurt allemaal nogal lang voor we op het terrein er iets van zien. Als je ziet hoe snel het in andere steden gaat, en dat dan vergelijkt met Aalst, dan worden we toch een beetje ongeduldig. Een zone 30 is erg belangrijk voor de veiligheid van de scholierestad Aalst. Vooral wanneer de school begint en eindigt, fietsen heel veel jongeren door de stad en een zone 30 zou het alvast een pak veiliger maken. Ze komt er liever vandaag dan morgen."

Fietsersbond wil een zone 30 binnen de ring, dus tot aan onder meer de Capucienentlaan, Boudewijnlaan, Parklaan, Leopoldlaan en Albrechtlaan. "Dat is iets te ruim", zegt schepen Dylan Casar (SD&P). "De zone 30 zouden we willen invoeren in het gebied binnen de Wallening, het stadshart dat we sowieso via allerlei andere maatregelen een boest willen geven", zegt hij. "Over het grote principe, dat we als stadsbestuur een zone 30 willen invoeren om de verkeersveiligheid te verhogen, daar waren de coalitiepartners het mee eens en dat principe hebben ze ook goedgekeurd", zegt hij.

Twijfels

Toch rijzen er twijfels bij coalitiepartners CD&V en N-VA, want noch de perimeter waar de zone 30 moet komen noch de timing waarop dat moet gebeuren liggen vast. "Zelfs als we het mobiliteitsplan tegen deze zomer zouden goedkeuren, dan betekent dat zeker niet dat de zone 30 meteen van kracht zal zijn", zegt Eddy Couckuyt, fractieleider van CD&V. "De infrastructuur van de stad moet erop voorzien zijn. Als autobestuurder moet je aan de omgeving en de weg zien dat je in een zone 30 rijdt en daar zijn we nog lang niet", zegt hij.

Burgemeester Christoph D'Haese (N-VA) heeft dan weer vragen rond de afdwingbaarheid van de snelheidsbeperking. "Het is zo dat de verkeersveiligheid verhoogt waar de snelheid verlaagd wordt. Ik laat nu onderzoeken door de politie waar dit nuttig zou kunnen zijn. Er moet ook een vlotte doorstroming blijven. Bovendien moeten we overtreders ook kunnen beboeten. Op dit moment zijn we in Aalst beperkt tot 20.000 vaststellingen per jaar. Als we gaan inzetten op overtredingen voor zone 30 moeten we afspraken maken met het parket. Dat alles wordt nog onderzocht", zegt burgemeester D'Haese.

Het Laatste Nieuws 19/04

NA JAREN AANDRINGEN OPLOSSING VOOR LEVENSGEVAARLIJKE SITUATIE

Eindelijk fietspad voor Leo Gheeraerdtlaan



Ronny Van Cutsem en Marleen Stallaerts van de Fietsersbond in de Leo Gheeraerdtlaan. Er is op deze weg geen fietspad voorzien, wat vaak tot gevaarlijke situaties leidt. - Steff Van Boven

Het stadsbestuur heeft de plannen klaar voor een nieuw fietspad aan de Leo Gheeraerdtlaan, tussen de Sint-Anna- en Zeebergbrug. Na jaren lang aandringen komt er nu toch eindelijk schot in de zaak. "Het is hier levensgevaarlijk voor fietsers, hoe sneller de plannen concreet worden, hoe beter", zegt Ronny Van Cutsem, voorzitter van Fietsersbond Aalst.

STEFF VAN BOVEN

De Leo Gheeraerdtlaan tussen de Sint-Annabrug en de Zeebergbrug is een dood stuk voor fietsers op het jagerspad langs de Dender. "In deze straat loopt alles verkeer", aldus Van Cutsem. "De signalisatie is omwille van de werken aan de sluis volledig weg, vrachtwagens denken dat ze hier 70 kilometer per uur mogen rijden en mensen steken de drukke baan over aan de Zeebergbrug omdat ze niet weten dat ze iets verderop onder de brug kunnen oversteken. De problemen stapelen zich stilaan op."

Vertraging sluiswerken

Door de vertraging aan de sluiswerken iets verderop, merkt de Fietsersbond dat de plannen voor een volledige fietsroute op de lange baan geschoven worden. "Ik passeer vaak aan het jagerspad en merk dat de werken aan de sluis al een serieuze vertraging hebben opgelopen", zegt de secretaris van de Fietsersbond Aalst, Marleen Stallaerts. "In het begin stond er op een bord dat de werken afgerond moeten zijn op 1 oktober. Dat hebben ze dan verlengd met een paar weken en nu staat er zelfs geen datum meer bij."

Veiligheid

De plannen om de ontbrekende fietsschakel op te vullen tussen de Zeebergbrug en de Sint-Annabrug liggen al een tijdje klaar. De schepen van Mobiliteit Dylan Casar (SD&P) wacht tot de werken aan de sluis afgerond zijn om te beginnen aan een nieuw stuk. "Het dossier loopt al een lange tijd", aldus Casar. "Er zijn plannen voor een afgescheiden fietspad aan de kant van de Dender. We zouden gebruik maken van de groene rand om een veilige oplossing te bieden aan fietsers en het jagerspad eindelijk te vervolledigen." Er is al contact gelegd met de provincie om subsidies te verkrijgen, maar die kunnen niet vrijgemaakt worden voor het einde van 2017. "De stad zal hoogstwaarschijnlijk de werken zelf bekostigen, zodat we er sneller aan kunnen beginnen", besluit Casar.

Het Laatste Nieuws 29/07

VIDEO. Fietsers krijgen applaus in Aalst

Gisteren om 15:52 | Bron: TV OOST



Bekijk meer video's van TVO op www.tvooost.be (<http://www.tvooost.be>)

AALST - Wie maandagochtend met de fiets op pad was, heeft het misschien gemerkt. Het was de Nationale Applausdag voor Fietsers. Een dag waarop de Fietsersbond op 130 verschillende locaties in ons land applaudiseert voor de fietsers. Zo ook in Aalst. Op de Sint-Annabrug werd u luidkeels aangemoedigd omdat u de auto had laten staan, en de fiets had genomen. En onze journalist, die nam ook de fiets.

Het Nieuwsblad 22/03

Fietsersbond Aalst blikt vooruit op boeiend 2016

AALST • In het ontmoetingshuis De Brug kwamen de leden van de Aalsterse Fietsersbond samen om vooruit te blikken op een nieuw werkjaar.

De vereniging kijkt alvast terugblikken op een succesvol 2015, want samen met het stadsbestuur werden toch een aantal zaken verworven. Zo werd in september vorig jaar de eerste aanloop zondag in de stad georganiseerd en werd de Zwaarte Zwaarte straat als eerste officiële fietsstraat ingehuldigd. Ook in 2016 blijft de Fietsersbond niet stilzitten. "We hopen samen met het stadsbestuur te kunnen

werken aan de invoer van een zone 30 in de stad", aldus Ronny Van Cutsem, voorzitter van de Fietsersbond Aalst. "Voorts blijft de niet-gesubsidieerde belangvereniging ijveren voor een verbeterde fietsinfrastructuur in de stad. "We merken ook dat schepen van Mobiliteit Dylan Casar voorhandig voor de behoeften van de Aalsterse burgers. Deze proberen we duidelijk te maken door twee keer per jaar een aantal prijspunten qua fietsveiligheid aan de kaak te stellen." De Fietsersbond blijft overigens ook op zoek naar manieren om de fietsers de bestuursplanning, <http://www.fietsersbond-aalst.be>



De Streekkrant 9/02

Fietsers- en voetgangersbrug goedgekeurd

07/07/2016 • door nieuwsredactie • [Vind ik leuk 2](#) [Delen](#)

Verkeer



De tijdelijke brug over de Boudewijnlaan krijgt een goed rapport van de Aalsterse Fietsersbond. De hellingsgraad voor de fietsers valt mee en ook aan de voetgangers werd gedacht. Concreet blijft het wel een brug en dat is een extra hindernis voor wie moeilijk te been is.

Aalst Nieuws 07/07



Fix me up.

Te winnen: een trendy fixie.

Na een jarenlang verblijf in de Dender wordt deze oude koersfiets ontmanteld, gezandstraald, gelakt en geüpdatet tot een gepersonaliseerd stalen ros, en dit allemaal met de vakkundigheid van De Fietserij.

Hoe kun je de fixie winnen? Door een extra button te kopen via de familie Jo De Backer - An Troffaes maak je niet alleen kans op de hoofdprijs maar bovendien ook op de fixie. Wil je deze trendy fiets winnen, koop dan zeker een button **op onze stand op Autoloze zondag op 18 september 2016.**

Vergeet dus zeker niet de button te registreren!
www.liftmeupactie.be

Fietshandelaren waar Fietzersbondleden korting krijgen

Verdere info op onze site www.fietsersbond-Aalst.be



A. Nichelsstraat 14
9300 Aalst

Elke werkdag open van 9u tem 17u30
Zaterdag open van 9u tem 15u30.

Leden van de fietsersbond krijgen 10% korting bij fietsherstel bij vertoon lidkaart.

Gentsesteenweg 247
9300 Aalst

Di tot Vrij van 14u tot 18u30
Za van 10u tot 18u.

Leden van de Fietsersbond krijgen tot 10 % korting afhankelijk van het merk op nieuwe fietsen. En 10 % op accessoires en werkuren bij vertoon van hun lidkaart. (niet cumuleerbaar met andere korting, acties of ecocheques)

Faluintjesstraat 79A
9310 Meldert

Di tot Vrij van 9u tot 12u en van 13u30 tot 18u
Za van 9u tot 12u en van 13u30 tot 16u

Leden van de Fietsersbond krijgen 10% korting (niet cumuleerbaar met andere kortingen) bij vertoon lidkaart.

Onze sponsors

www.sonarmedia.be

www.MindSPhotography.be

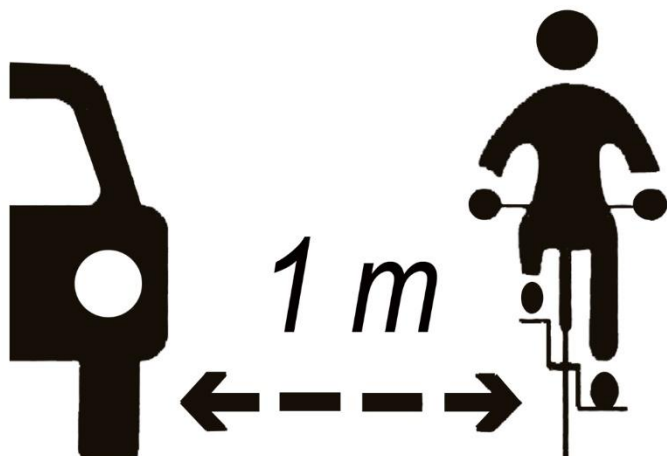
www.WWW4EVERYONE.be

Budgetvriendelijke professionele websites en fotoreportages



YELLOW LEMON TREE

DESIGN
AND
LIVING



Albert Heijn

bOEK&kOEK
de zOEtste kinderbOEkenwinkel